

УТВЕРЖДЕН
 координационной группой Совета при
 Главе Республики Дагестан по
 устойчивому развитию и
 приоритетным проектам
 Республики Дагестан
 (протокол от 5 апреля 2017 г.
 № 11/7-10-02)

ПАСПОРТ
приоритетного проекта «Развитие транспортной связи приграничных районов Республики Дагестан»

1. Основные положения

Наименование направления	«Точки роста», инвестиции и эффективное территориальное развитие»		
Краткое наименование проекта	Автомобильные дороги	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017г. - 31.12.2020г.
Куратор	Исаев Шамиль Абдуллаевич, Заместитель Председателя Правительства Республики Дагестан		
Старшее должностное лицо (СДЛ*)	-		
Функциональный заказчик	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан		

Руководитель проекта	Хучбаров Загид Гаджиевич, Руководитель Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан Министерство финансов Республики Дагестан Агентство по предпринимательству и инвестициям Республики Дагестан Администрации муниципальных образований Республики Дагестан
Разработчик паспорта проекта	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	<p>1. Обеспечение круглогодичной транспортной связью всех приграничных застав и автомобильных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.</p> <p>2. Прирост дорожной сети в труднодоступных приграничных районах Республики Дагестан.</p> <p>3. Обеспечение к концу 2018 года прирост опорной сети дорог с усовершенствованным покрытием, соответствующих нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям - 7%, в 2020 г. - 24 %.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автодорожных маршрутах приграничных районов (к уровню 2016 года) в 2018 году - на 5%, в 2020 г. - на 20 %,</p>							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозно е)

1.	Доля протяженности опорной сети дорог до приграничных районов Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно - эксплуатационному состоянию, %	основной	70	72	75	80	87	-
----	--	----------	----	----	----	----	----	---

2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на опорной сети дорог до приграничных районов, %	основной	35	33	30	22	15	-
3.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на опорной сети дорог до приграничных районов (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	5	25	43	51	70	-
4.	Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, км	основной	15	17	22,0	33,8	64,7	-
5.	Количество населенных пунктов Республики Дагестан, дополнительно, обеспеченных транспортным сообщением, ед.	основной	5	7	12	18	30	-

<p>Результаты проекта</p>	<p>К 2020 году:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прирост дорожной сети в труднодоступных приграничных районах Республики Дагестан с вводом в эксплуатацию 49,7 км дорог. 2. Обеспечение к 2020 г. круглогодичной транспортной связью всех приграничных застав и автомобильных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации. 3. Развитие межгосударственных связей, создание упрощенных контрольно-пропускных пунктов пропуска на приграничной территории Республики Дагестан. 4. Снятие транспортных издержек для развития туристических транзитных маршрутов в соседние государства. 5. Обеспечение безопасным и бесперебойным транспортным сообщением со столицей Республики Дагестан г. Махачкала - 30 населенных пунктов;
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Описание модели функционирования результатов проекта: Выполнение запланированных мероприятий по итогам реализации приоритетного проекта «Точки роста», инвестиции и эффективное территориальное развитие» приведет к достижению цели проекта и целевых значений его основных и аналитических показателей на 2020 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Результаты проекта позволят привести опорную сеть дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. - Строительство новых дорог и реконструкция существующей сети автомобильных дорог приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта, обеспечению транспортного сообщения с приграничными населенными пунктами и увеличению пропускной способности опорной сети дорог. - Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения. - Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Республики Дагестан, что улучшит социально-экономическое положение республики и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации, иметь значительный социально-экономический эффект для развития приграничных горных и низменных территорий.

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Проект инициирован. Паспорт приоритетного проекта утвержден	завершение этапа	20 февраль 2017г.
2.	Сводный план приоритетного проекта утвержден	завершение этапа	1 апрель 2017г.
3.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1 в Магарамкентском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
4.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6 в Магарамкентском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
5.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана в Рутульском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
6.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини в Цумадинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
7.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 апрель 2017г.

8.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	31 май 2017г.
9.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	31 июль 2017г.
10.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 август 2017г.
11.	Ввод участка автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1 протяженностью 1,5 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	25 сентябрь 2017г.
12.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6	контрольная точка результата	30 июнь 2017г.
13.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6	контрольная точка результата	30 август 2017г.
14.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 сентябрь 2017г.
15.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	31 октябрь 2017г.
16.	Подведение итогов первого года реализации приоритетного проекта с вводом в эксплуатацию 1,5 км участка автомобильной дороги	завершение этапа	25 ноябрь 2018г.

17.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1 в Магарамкентском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
18.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6 в Магарамкентском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
19.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана в Рутульском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
20.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини в Цумадинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
21.	Завершено формирование бюджетного предложения и заключение контракта по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Мухах - Кусур в Рутульском районе	контрольная точка результата	30 апрель 2018г.
22.	Завершено формирование бюджетного предложения и заключение контракта по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Обход с. Мокок в Цунтинском районе	контрольная точка результата	30 апрель 2018г.
23.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	31 май 2018г.
24.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 июнь 2018г.

25.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	31 октябрь 2018г.
26.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 ноябрь 2018г.
27.	Ввод участка автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1 протяженностью 6,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	25 декабрь 2018г.
28.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6	контрольная точка результата	30 апрель 2018г.
29.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6	контрольная точка результата	31 май 2018г.
30.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге на автомобильной дороге Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6	контрольная точка результата	31 октябрь 2018г.
31.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6	контрольная точка результата	30 ноябрь 2018г.
32.	Ввод автомобильной дороги Куллар - Яруквалар км 0 - км 3,6 протяженностью 3,6 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	20 декабрь 2018г.
33.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 ноябрь 2018г.
34.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 ноябрь 2018г.

35.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	30 ноябрь 2018г.
36.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Обход с. Мокок	контрольная точка результата	30 ноябрь 2018г.
37.	Подведение итогов второго года реализации приоритетного проекта с вводом в эксплуатацию 9,6 км участков автомобильных дорог	завершение этапа	25 декабрь 2018г.
38.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1 в Магарамкентском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2019г.
39.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана в Рутульском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2019г.
40.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини в Цумадинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2019г.
41.	Завершено формирование заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Мухах - Кусур в Рутульском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2019г.
42.	Завершено формирование заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Обход с. Мокок в Цунтинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2019г.
43.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 апрель 2019г.

44.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 май 2019г.
45.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	31 октябрь 2019г.
46.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 ноябрь 2019г.
47.	Ввод участка автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1 протяженностью 7,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	25 декабрь 2019г.
48.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 июнь 2019г.
49.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 август 2019г.
50.	Завершены работы по устройству дорожной одежды из ПГС на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 сентябрь 2019г.

51.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 октябрь 2019г.
52.	Ввод участка автомобильной дороги Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана протяженностью 6,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 ноябрь 2019г.
53.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 июнь 2019г.
54.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 август 2019г.
55.	Завершены работы по устройству дорожной одежды из ПГС на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 сентябрь 2019г.
56.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 октябрь 2019г.
57.	Ввод участка автомобильной дороги Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини протяженностью 2,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 ноябрь 2019г.
58.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	30 июнь 2019г.
59.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	30 август 2019г.
60.	Завершены работы по устройству дорожной одежды из ПГС на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	30 сентябрь 2019г.
61.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	30 октябрь 2019г.

62.	Ввод участка автомобильной дороги Мухах - Кусур протяженностью 6,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 ноябрь 2019г.
63.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Обход с. Мокок	контрольная точка результата	30 июнь 2019г.
64.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Обход с. Мокок	контрольная точка результата	30 август 2019г.
65.	Завершены работы по устройству дорожной одежды из ПГС на автомобильной дороге Обход с. Мокок	контрольная точка результата	30 сентябрь 2019г.
66.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Обход с. Мокок	контрольная точка результата	30 октябрь 2019г.
67.	Ввод участка автомобильной дороги Обход с. Мокок протяженностью 2,23 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 ноябрь 2019г.
68.	Подведение итогов третьего года реализации приоритетного проекта с вводом в эксплуатацию 22,23 км участков автомобильных дорог	завершение этапа	25 декабрь 2019г.
69.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1 в Магарамкентском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2020г.
70.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана в Рутульском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2020г.
71.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини в Цумадинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2020г.

72.	Завершено формирование заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение работ по строительству автомобильной дороги Мухах - Кусур в Рутульском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2020г.
73.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 апрель 2020г.
74.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 май 2020г.
75.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 сентябрь 2020г.
76.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1	контрольная точка результата	30 октябрь 2020г.
77.	Ввод участка автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции Самур км 14,3 - км 30,1 протяженностью 4,963 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	25 ноябрь 2020г.
78.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 июнь 2020г.
79.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 август 2020г.

80.	Завершены работы по устройству дорожной одежды из ПГС на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 сентябрь 2020г.
81.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана	контрольная точка результата	30 октябрь 2020г.
82.	Ввод участка автомобильной дороги Джиных - Мухах до границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана протяженностью 5,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 ноябрь 2020г.
83.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 июнь 2020г.
84.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 август 2020г.
85.	Завершены работы по устройству дорожной одежды из ПГС на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 сентябрь 2020г.
86.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини	контрольная точка результата	30 октябрь 2020г.
87.	Ввод участка автомобильной дороги Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини протяженностью 2,4 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 ноябрь 2020г.
88.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	30 май 2020г.
89.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	31 июль 2020г.
90.	Завершены работы по устройству дорожной одежды из ПГС на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	31 август 2020г.

91.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Мухах - Кусур	контрольная точка результата	30 сентябрь 2020г.
92.	Ввод участка автомобильной дороги Мухах - Кусур протяженностью 4,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 октябрь 2020г.
93.	Подведение итогов четвертого года реализации приоритетного проекта с вводом в эксплуатацию 16,363 км участков автомобильных дорог	завершение этапа	15 декабрь 2020г.
100.	Проект завершен. Подготовлен итоговый отчет о реализации приоритетного проекта	завершение проекта	25 декабрь 2020г.

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		2017	2018	2019	2020	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-
	Республиканский бюджет	130,5	527,7	480,0	424,0	1562,2
	Местные бюджеты органов местного самоуправления	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники, млн.руб.		-	-	-	-	-
Итого		130,5	527,7	480,0	424,0	1562,2

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	финансовый - ограничение объемов финансирования в связи с ухудшением экономической ситуации в стране и связанное с этим замедление темпов реализации проекта.	Оптимизация этапов проекта и приоритизация в решении вопросов финансирования проекта. Привлечение инвестиций в реализацию проекта. Проработка возможности вовлечения в проект частных инвесторов на основе государственно-частного партнерства.
2.	управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств.	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников в реализации проекта.
3.	научно-технический и технологический – изменения в нормативно-технических требованиях реализуемого проекта.	Совершенствование технологического контроля. Обеспечение реализуемых проектов документациями в соответствии с действующими нормативно-техническими требованиями и проведение государственной экспертизы. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий.
4.	техногенный - чрезвычайные природные или техногенные происшествия	Страхование рисков при реализации государственных контрактов.
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды.	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования

6.	Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативно-техническим требованиям	Выполнение всего перечня мероприятий по строительству и реконструкции сети дорог с обеспечением устойчивого транспортного сообщения с приграничными населенными пунктами, приграничными заставами и пунктами пропуска
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Экономический эффект	Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Дагестан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в Республике Дагестан, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата, усилению устойчивых межгосударственных торгово-экономических и культурных связей, повышение рейтинга Республики Дагестан среди субъектов Российской Федерации.

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации и Республики Дагестан	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014г., №319).</p> <p>2. Государственная программа Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов" (утверждена постановлением Правительства РД от 22 декабря 2014г., №660).</p>
---	--

<p>Формальные основания для инициации</p>	<p>1. Стратегия социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г. (утверждена Законом РД от 15.07.2011 г., №38, в редакции Законов РД от 30.12.2013г., №106, от 12.11.2015г., №89)</p> <p>2. Послания (отчеты) Главы Республики Дагестан Народному собранию РД от 22 января 2015 г., от 01 февраля 2016 г.</p> <p>3. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.10. 2016г. №1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».</p> <p>4. Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).</p> <p>5. Постановление Правительства Республики Дагестан от 23.11.2016г. №350 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Республики Дагестан».</p>
<p>Дополнительная информация (предположения)</p>	<p>Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством. <p>Реализация проекта обусловлена высоким общественным интересом к решению проблемы развития Республики Дагестан. При реализации проекта будет применен опыт субъектов Российской Федерации, зарубежный опыт строительства и реконструкции автомобильных дорог. Проект предусматривает сотрудничество со всеми заинтересованными организациями.</p>

2. Характеристика опорной сети автомобильных дорог Республики Дагестан.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Дагестан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Дагестан составляет 8150,2 км, из них федеральных дорог - 644,1 км, региональных - 7 506,1 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия - 3326,3 км (40,8 %), с переходным типом покрытия - 4455,9 км (54,7%), грунтовых дорог – 368,0 км (4,5%).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 166,5 км на 1000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий - 5877,8 км (или 78,3 %).

Более 10 приграничных населенных пунктов Республики Дагестан не обеспечены устойчивым транспортным сообщением с районными центрами и столицей г. Махачкала

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 11037,5 км.