



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 июня 2014 г. № 282

г. Махачкала

Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Республики Дагестан

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Указа Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое Положение о региональной навигационно-информационной системе Республики Дагестан.

2. Министерству связи и телекоммуникаций Республики Дагестан обеспечить координацию работ по созданию, развитию и обеспечению бесперебойного функционирования региональной навигационно-информационной системы Республики Дагестан.



**Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Дагестан**

А. Карибов

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 20 июня 2014 г. № 282

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональной навигационно-информационной
системе Республики Дагестан

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру, порядок функционирования региональной навигационно-информационной системы Республики Дагестан (далее – РНИС).

1.2. РНИС предназначена для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Республики Дагестан, информационно-аналитического обеспечения республиканских органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, транспортных организаций в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по надзору и контролю в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства на территории Республики Дагестан в части мониторинга перевозок пассажиров и опасных грузов, иных органов и организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

2. Цели и задачи РНИС

2.1. Создание РНИС осуществляется в целях:

- обеспечения безопасности перевозок на территории Республики Дагестан;
- повышения качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Республики Дагестан;
- повышения эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Республики Дагестан;
- повышения экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Республики Дагестан;

повышения эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Республики Дагестан;

широкомасштабного внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Республики Дагестан;

создания единого навигационно-информационного пространства на территории Российской Федерации.

2.2. Для достижения указанных целей необходимо решение следующих основных задач создания РНИС:

осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;

взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Республики Дагестан;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Республики Дагестан;

обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор);

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение качества этих услуг для различных категорий потребителей на территории Республики Дагестан;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Республики Дагестан, в том числе при создании систем соответствующего мониторинга и управления автомобильным транспортом.

3. Структура и состав РНИС

3.1. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему на территории Республики Дагестан.

3.2. РНИС должна иметь распределенную архитектуру и в обязательном порядке включать:

3.2.1. единый региональный навигационно-информационный центр Республики Дагестан (далее – РНИЦ).

РНИЦ обеспечивает сбор и обработку мониторинговой информации об объектах контроля (контролируемых транспортных средствах), хранение и передачу (маршрутизацию) необходимой мониторинговой информации потребителям, взаимодействие с подсистемами РНИС, а также взаимодействие с внешними системами мониторинга транспорта различного назначения на территории Республики Дагестан. Функции РНИЦ

реализуются входящим в его состав комплексом базовых программно-технических решений, включающим:

- единую платформу навигационных приложений;
- систему обеспечения информационной безопасности;
- подсистему информационного обеспечения деятельности органов исполнительной власти Республики Дагестан;
- средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

3.2.2. подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Дагестан.

Данная подсистема предназначена для автоматизации дистанционного мониторинга и контроля перевозок пассажиров.

Основными функциями подсистемы являются:

- автоматизация и диспетчеризация деятельности в сфере пассажирских перевозок;

- автоматизация планирования работы транспортного комплекса в сфере пассажирских перевозок;

- автоматизация оперативного управления и контроля транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки;

- мониторинг текущего местоположения и состояния транспортных средств по предприятиям и видам транспорта;

- сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля и анализа пассажиропотоков;

- мониторинг и анализ качества транспортного обслуживания населения;

- автоматизированный учет транспортной работы;

- получение и формирование отчетов о работе диспетчеров по транспортным предприятиям и по транспортному комплексу в целом;

- формирование сводной отчетности;

3.2.3. подсистему мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Дагестан.

Данная подсистема предназначена для повышения безопасности и экономической эффективности перевозок учащихся школьными автобусами.

Подсистема должна обеспечивать выполнение следующих функций:

- автоматизация планирования маршрутов и расписаний движения школьных автобусов;

- сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля выполнения водителями школьных автобусов утвержденных маршрутов и графиков движения, а также целевого использования автопарка школьных автобусов;

- своевременное доведение информации до экстренных оперативных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций и террористических актов при перевозке школьников;

3.2.4. подсистему навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с

использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Дагестан.

Данная подсистема предназначена для повышения эффективности решения задач, возложенных на специализированный транспорт территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи, и должна обеспечивать выполнение следующих функций:

- мониторинг местонахождения транспортных средств;
- оптимизация маршрутов движения транспортных средств;
- информационная поддержка экипажа транспортного средства;
- взаимодействие специализированного бортового оборудования с отраслевыми центрами обработки данных;
- сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля выполнения заданий экипажем транспортного средства;

3.2.5. подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Дагестан.

Данная подсистема предназначена для повышения безопасности на автомобильных дорогах за счет сбора и обработки информации, необходимой для обеспечения контроля транспорта.

Подсистема должна обеспечивать выполнение следующих функций:

- в части мониторинга перевозок специальных и опасных грузов:
 - ведение реестров перевозчиков, транспортных средств, абонентских терминалов, выданных специальных разрешений на перевозку грузов;
 - сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля соблюдения маршрутов и графика перевозок;
 - анализ информации о нарушениях маршрутов и графиков перевозок;
 - своевременное информирование экстренных оперативных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций и террористических актов;

в части мониторинга перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов:

- автоматизация задач планирования перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- обеспечение контроля перевозок;
- автоматизация оперативного управления транспортом, осуществляющим перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- своевременное информирование экстренных оперативных служб о дорожно-транспортном происшествии, возникновении чрезвычайных ситуаций и террористических актов;

3.2.6. подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Республики Дагестан.

Данная подсистема предназначена для сбора и обработки информации, необходимой для обеспечения контроля работы транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля за выполнением муниципальных контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства.

Подсистема должна обеспечивать выполнение следующих функций:

мониторинг текущего местоположения и состояния транспортных средств по предприятиям и видам транспорта;

сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля выполнения заданий, включения дополнительных механизмов и использования бортового оборудования;

формирование сводной отчетности о выполненной работе по государственным и муниципальным заказам, о целевом использовании транспорта, о расходовании горюче-смазочных материалов;

3.2.7. подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Республики Дагестан и подведомственными им организациями.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за республиканскими органами исполнительной власти и подведомственными им организациями, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств;

3.2.8. подсистема мониторинга дорожно-строительной техники Республики Дагестан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга дорожно-строительной техники, осуществляющей работы на территории Республики Дагестан, в целях автоматизации задач планирования и контроля, а также управления работами по строительству и содержанию автомобильных дорог;

3.2.9. подсистема мониторинга транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Дагестан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного учета и нормирования выполняемых полевых механизированных работ, внедрения систем точного земледелия в соответствии с контролируемыми эксплуатационными показателями техники на основе данных спутникового мониторинга в республиканских машинно-технологических станциях и сельскохозяйственных организациях Республики Дагестан;

3.2.10. система высокоточного позиционирования ГЛОНАСС/GPS на территории Республики Дагестан с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС.

Данная система предназначена для формирования навигационного поля высокой точности, обеспечивающего:

централизованное навигационное обеспечение всех видов пользователей;

навигационно-информационное обеспечение геодезических, строительных, транспортных, сельскохозяйственных, природопользовательских и других работ, требующих высокой точности позиционирования с использованием ГЛОНАСС/GPS;

навигационно-информационное обеспечение мониторинга и прогнозирования опасных природно-техногенных явлений, в том числе геодинамических процессов, критически важных объектов, подвижных объектов различного назначения;

навигационный мониторинг и прогноз состояния объектов инфраструктуры и крупных инженерных сооружений.

3.3. По решению Правительства Республики Дагестан в состав РНИС могут быть включены другие подсистемы.

4. Порядок функционирования РНИС

4.1. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

оператор РНИС;

обладатель информации, содержащейся в РНИС;

пользователи РНИС.

4.2. Оператор РНИС:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС;

обеспечивает интеграцию РНИС в общую навигационную информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного согласования с пользователями РНИС данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств пользователей РНИС в экстренные и оперативные службы Республики Дагестан и муниципальных образований Республики Дагестан, в республиканские органы исполнительной власти, органы местного самоуправления, в том числе в автоматизированную службу по контролю и надзору Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Оператор РНИС определяется собственником РНИС в соответствии с законодательством.

4.3. Обладателем информации, содержащейся в РНИС, является ее собственник – Правительство Республики Дагестан в лице Министерства

связи и телекоммуникаций Республики Дагестан.

4.4. Пользователями РНИС являются:

республиканские органы исполнительной власти и подведомственные им организации;

органы местного самоуправления и подведомственные им организации;

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор);

иные территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в Республике Дагестан и их структурные подразделения;

иные организации, индивидуальные предприниматели;

физические лица.

4.5. Использование РНИС осуществляется на основании соглашения (договора на оказание услуг в сфере навигационной деятельности) между оператором РНИС и пользователями.

4.6. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации дорожно-транспортного комплекса Республики Дагестан и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Республики Дагестан.
