



## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2013 г. № 716

г. Махачкала

### О ходе реализации мероприятий по государственной поддержке дорожного хозяйства Республики Дагестан на 2013 год

Правительство Республики Дагестан отмечает, что в рамках реализации мероприятий по государственной поддержке дорожного хозяйства Республики Дагестан на 2013 год (далее – Мероприятия на 2013 год) построено и реконструировано 5,5 км автодорог и 5 мостов общей погонной длиной 100,3 метра (освоено 771,5 млн рублей), произведен ремонт 225,6 км автодорог и 1 моста погонной длиной 10,5 метра (освоено 1746,2 млн рублей), выполнены работы по содержанию автодорог общего пользования протяженностью 7532 км (освоено 389,6 млн рублей), осуществлены разработка и экспертиза проектно-сметной документации (освоено 155,8 млн рублей), а также научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (освоено 15,1 млн рублей).

Кроме того, в рамках Мероприятий на 2013 год была профинансирована кредиторская задолженность за 2012 год перед подрядными дорожными организациями в сумме 402,6 млн руб., а также погашена задолженность по бюджетному кредиту в сумме 8,3 млн рублей.

За 11 месяцев текущего года по всем разделам Мероприятий на 2013 год освоено 3497,7 млн руб., в том числе 57,1 млн руб. – субсидии из федерального бюджета.

Ведутся работы по приоритетным направлениям развития дорожной сети с реконструкцией автодорог: Ботлих – Карата (км 0 – км 10, Ахвахский район), Хасавюрт – Тлох (км 78 – км 92, Гумбетовский район), Гуниб – Цуриб (км 13 – км 19, Чародинский район), Касумкент – Курах (км 31 – км 44, Курахский район), Муни – Агвали (км 13 – км 27, Цумадинский район). Продолжается реконструкция автодорог: Манас – Сергокала – Первомайское на участке Карабудахкент – Гурбуки, Махачкала – Верхний Гуниб на участке Леваша – Ташкапур, Ново-Гапцах – Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» (II пусковой комплекс).

Осуществляется ремонт автодорог: Бабаюрт – Гребенская, Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак, Кизляр – Крайновка, Мамраш – Ташкапур на

участке Шовкра – Кумух, Леваша – Сергокала, Кизляр – Терекли-Мектеб, Мамраш – Ташкапур на участке Касумкент – Куркент, «Кавказ» – Сиртич – Татиль, Батаюрт – Львовский № 1, Агвали – Шаури – Кидеро на участке Эчеда – Метрада, Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке Заиб – Датуна и Хебда – Гидатлинский мост. Проведена работа по маршрутному ремонту республиканских дорог в Шамильском, Тлярятинском и Цунтинском районах на перегоне Гидатлинский мост – Анцух – Бежта – Генухский перевал.

На проведение необходимых аварийно-восстановительных работ на объектах дорожного хозяйства республиканского и местного значения, пострадавших в результате ливневых дождей и схода селей, имевших место на территории Ахвахского, Буйнакского, Гумбетовского, Кайтагского, Каякентского, Кумторкалинского и Унцукульского районов в мае-сентябре текущего года, направлены средства дорожного фонда Республики Дагестан в сумме 17,0 млн рублей.

Вместе с тем существующая сеть территориальных дорог Республики Дагестан не отвечает задачам социально-экономического развития республики. Доля дорог с асфальтобетонным покрытием составляет в республике всего 33 проц. от их общей протяженности, тогда как в среднем по России этот показатель равен 66 процентам. Крайне низка в общей структуре доля высококатегорийных дорог – лишь 0,5 процента.

Важнейшие федеральные и территориальные дороги Республики Дагестан, с интенсивностью движения 15 – 25 тысяч автомобилей в сутки, в настоящее время имеют только две полосы движения и характеризуются высокой степенью износа.

На территориальных дорогах общего пользования Республики Дагестан эксплуатируется около 1200 мостов общей погонной длиной 28 тыс. метров и 3700 водопропускных труб. Из общего количества мостов более 30 проц. требует реконструкции, 40 проц. – проведения планово-предупредительных работ.

Многие участки дорог, проходящие в горной части республики, по техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным требованиям безопасности дорожного движения, необходима их реконструкция. Еще восемь районных центров (в Ахвахском, Гумбетовском, Курахском, Кулинском, Цумадинском, Цунтинском, Чародинском районах и Бежтинском участке) не соединены дорогами с асфальтобетонным покрытием. Построенные в 60 – 70-е годы прошлого столетия дороги утратили свои прочностные характеристики и требуют проведения неотложных работ по усилению дорожного покрытия.

Вместе с тем из-за слабой производственно-технической базы дорожно-эксплуатационных предприятий, применения устаревших технологий, отсутствия государственной экспертизы проектов низким остается качество выполняемых подрядными организациями дорожных работ.

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять к сведению информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан Ш.У. Гаджимурадова о ходе реализации Мероприятий на 2013 год и принимаемых мерах по дальнейшему развитию дорожной отрасли Республики Дагестан.

2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (Ш.У. Гаджимурадову) обеспечить:

снижение объемов незавершенного строительства;  
качественную подготовку проектно-сметной документации и направление ее на государственную экспертизу;

своевременное и качественное выполнение работ на объектах дорожного хозяйства Республики Дагестан.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (Ш.У. Гаджимурадову), Министерству экономики и территориального развития Республики Дагестан (Р.А. Юсуфову) в целях эффективного использования средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан обеспечить их рациональное планирование, а также концентрацию на приоритетных объектах.

4. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (Ш.У. Гаджимурадову) совместно с филиалом федерального казенного учреждения «Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства» в Республике Дагестан (М.М. Омаровым), другими заинтересованными сторонами активизировать проектно-изыскательские и иные подготовительные работы по следующим объектам: реконструкция автомагистрали М-29 «Кавказ» на участке Хасавюрт – Махачкала протяженностью 50 км с переводом в I техническую категорию; реконструкция автомагистрали М-29 «Кавказ» на участке Махачкала – Избербаш – Дербент протяженностью 60 км с переводом в I техническую категорию; строительство участка автомагистрали М-29 «Кавказ» в объезд г. Хасавюрта протяженностью 22 км; строительство и реконструкция Аваро-Кахетинской дороги (Махачкала – Тбилиси) на участке Гидатлинский мост – государственная граница с Грузией протяженностью 85 км; строительство автодороги Махачкала – Аэропорт протяженностью 6 км; реконструкция автодороги Хасавюрт – Бабаюрт протяженностью 45 км (подъездная автодорога от федеральной автодороги Махачкала – Астрахань к автомагистрали М-29 «Кавказ»).

5. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (Ш.У. Гаджимурадову), государственному казенному учреждению Республики Дагестан «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан» (З.Г. Хучбарову) в рамках реализации приоритетных проектов развития Республики Дагестан в дорожной отрасли («Новая индустриализация», «Инвестиции в Дагестан», «Создание «точек роста» Республики Дагестан» и «Эффективное территориальное развитие») при строительстве высококатегорийных дорог, тоннелей, мостов, производительных

асфальтобетонных заводов и других жизненно важных дорожных объектов использовать перспективный механизм привлечения негосударственных средств, в том числе оптимальные модели государственно-частного партнерства.

6. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (Ш.У. Гаджимурадову) совместно с Министерством торговли и инвестиций Республики Дагестан (Ю.Д. Умавовым), другими заинтересованными сторонами продолжить работу, направленную на привлечение инвестиций в развитие дорожной отрасли Дагестана.

7. Рекомендовать администрациям муниципальных районов и городских округов не допускать случаев незаконного предоставления в собственность земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос федеральных и территориальных дорог общего пользования, отменить ранее принятые решения о выделении земельных участков, не отвечающие требованиям законодательства, активизировать работу по уведомлению населения муниципального образования об изъятии земель, находящихся в зоне реконструкции автодороги Р-217 «Кавказ».

8. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (Ш.У. Гаджимурадову) совместно с филиалом федерального казенного учреждения «Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства» в Республике Дагестан (М.М. Омаровым) проработать в соответствующих федеральных органах исполнительной власти вопрос переноса сроков реконструкции участков (км 827 – км 841, км 764 – км 769) федеральной дороги Р-217, предусмотренной в федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», на 2014 – 2016 годы.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Республики Дагестан А.М. Хархарова.



**Председатель Правительства  
Республики Дагестан**

**А. Гамидов**